

*Miroslav Mrišo, M.N.D.*  
*Nábrežná 1007/21*  
*017 01 Považská Bystrica*  
*IČO: 36 940 844*

**PREPRAVNÝ PORIADOK**  
**CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY**

## **PREPRAVNÝ PORIADOK CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY**

### **Článok 1**

#### **Úvodné ustanovenia**

- (1) Tento prepravný poriadok obsahuje prepravné podmienky dopravcu potrebné na uzavretie prepravnej zmluvy v zmysle Občianskeho alebo Obchodného zákonníka v platnom znení.
- (2) Dopravcom podľa tohto prepravného poriadku je **Miroslav Mrišo, M.N.D.** s miestom podnikania na adrese Nábřežná 1007/21, 017 01 Považská Bystrica, ktorá podniká v cestnej nákladnej doprave na základe povolenia na výkon povolania prevádzkovateľa cestnej doprave na nákladnú cestnú dopravu vydané Okresným úradom pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Trenčíne a licencie spoločenstva pre medzinárodnú prepravu tovaru, vydanou Okresným úradom pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Trenčíne. V zmysle § 2 a § 3, zákona č.56/2012 Z.z. o cestnej doprave splnil dopravca osobitnú podmienku odbornej spôsobilosti na podnikanie v cestnej doprave s vydaním osvedčenia o odbornej spôsobilosti Krajským úradom pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Trenčíne, číslo osvedčenia: TNOO017056010000, zo dňa 05.05.2021 na vykonávanie cestnej nákladnej doprave pre: Miroslava Mriša, narodeného 20.01.1978, bydliskom Rozkvet 2084/177, Považská Bystrica.
- (3) Dopravca v cestnej doprave okrem iného spĺňa všeobecné povinnosti dopravcu podľa § 7 zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave. Dopravca garantuje zodpovednosť za škodu poistením pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkovaním cestnej doprave a činnosťou osádok vozidiel odosielateľom a príjemcom vecí a tretím osobám.
- (4) Prepravou podľa tohto prepravného poriadku je premiestnenie vecí, nákladov, priemyselných tovarov a iných požadovaných druhov tovarov v medzinárodnej a vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave.

### **Článok 2**

#### **Druh prevádzkovej cestnej doprave a rozsah poskytovaných dopravných služieb**

- (1) Dopravca vykonáva nákladnú cestnú dopravu v tomto rozsahu
  - a) vnútroštátna cestná nákladná doprava,
  - b) medzinárodná cestná nákladná doprava.

(2) Charakter vykonávanej nákladnej cestnej dopravy

- vozové zásielky,
- kusové zásielky.

### Článok 3

Nákladná cestná doprava je preprava vecí a zásielok, ktorú dopravca vykonáva na základe zmluvy o preprave vecí (tovaru) prípadne inej zmluvy, alebo písomnej objednávky. Zmluvou, alebo objednávkou na prepravu nákladu vzniká odosielateľovi (objednávateľovi) právo, aby mu dopravca tovarovú zásielku prepravil do určeného miesta vydal ju určenému príjemcovi riadne a včas.

Odosielateľ (objednávateľ) je povinný dopravcovi na požiadanie objednávku prepravy písomne potvrdiť. Dopravca je povinný na požiadanie odosielateľa (objednávateľa) prevzatie zásielky písomne potvrdiť. Až do vydania zásielky príjemcovi má odosielateľ (objednávateľ) právo dopravcovi dávať nové príkazy.

Zmena podmienok na prepravu musí byť podložená písomnou formou, potvrdenou odosielateľom (odberateľom) prepravcom. Dopravca je povinný vykonávať prepravu s odbornou starostlivosťou a v dohodnutej lehote (ak bola písomne dohodnutá). Prepravný poriadok nákladnej cestnej dopravy upravuje práva a povinnosti pri preprave cestnými vozidlami na základe zmluvy o preprave nákladu (§ 765 Občianskeho zákonníka a §769 a §610 Obchodného zákonníka). Dopravca môže na vykonanie prepravy použiť aj iné fyzické alebo právnické osoby, pritom zodpovedá za prepravu sám.

### Článok 4

Zmluvou o preprave vecí sa dopravca Miroslav Mrišo, M.N.D. zaväzuje odosielateľovi (objednávateľovi), že prepraví zásielku z miesta odoslania do miesta určenia a odosielateľ (objednávateľ) sa zaväzuje zaplatiť dopravcovi dohodnuté prepravné. Dopravca je oprávnený požadovať, aby odosielateľ (objednávateľ) potvrdil požadovanú prepravu v prepravnom doklade a odosielateľ (objednávateľ) je oprávnený požadovať, aby dopravca písomne potvrdil prevzatie zásielky. Ak sú na vykonanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ (objednávateľ) povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ (objednávateľ) zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi neodovzdaním týchto listín alebo ich neplatnosťou. Odosielateľ (objednávateľ) je povinný poskytnúť dopravcovi správne údaje o obsahu zásielky, jeho povahe a zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi porušením tejto povinnosti.

## Článok 5

Dopravca zodpovedá za škodu, ktorá vznikla na prepravovanej zásielke v čase od prevzatia tovaru na prepravu až do vydania príjemcovi. Ak škoda bola spôsobená odosielateľom, príjemcom, vadnosťou zásielky alebo okolnosťou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť, dopravca nezodpovedá za škodu vzniknutú na zásielke.

Pri strate alebo zničení zásielky je dopravca povinný uhradiť cenu, ktorú mala stratená alebo zničená zásielka v čase, keď bola prevzatá na prepravu. Pri poškodení alebo znehodnotení zásielky je dopravca povinný nahradiť rozdiel medzi cenou, ktorú mala zásielka v čase jej prevzatia a cenou, ktorú mala v tomto čase poškodená alebo znehodnotená zásielka.

Za iné škody z nákladnej dopravy, ako sú škody na prepravovanej zásielke, zodpovedá dopravca len ak boli spôsobené prekročením dodacej lehoty.

Za škodu na zásielke dopravca nezodpovedá ak preukáže, že bola spôsobená:

- okolnosťou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť,
- odosielateľom, príjemcom alebo vlastníkom zásielky,
- vadnosťou zásielky,
- vadným obalom, na ktorý dopravca upozornil odosielateľa pri prevzatí zásielky na prepravu a ak bol vydaný nákladný list alebo objednávka so záznamom o poškodení obalu. Ak upozornil dopravca na vadnosť obalu, nezodpovedá doprava za škodu na zásielke vzniknutú v dôsledku tejto vadnosti len vtedy, ak vadnosť nebola alebo nemohla byť pri prevzatí zásielky poznateľná,
- vadou alebo prirodzenou povahou obsahu zásielky vrátane obvyklého úbytku, osobitnou povahou prepravovanej zásielky, za takéto škody sa považujú škody vzniknuté prirodzenou povahou zásielky, najmä výbušnosťou, samozápalom, horľavosťou, krehkosťou, vyparovaním, vysychaním, hrdzavením, zmrznutím, hnitím, zaparením a pri živých zvieratách poranením, uhynutím alebo vyhladovaním.

Dopravca je povinný urýchlene podať odosielateľovi (objednávateľovi) správu o škode na zásielke vzniknutej do jej odovzdania príjemcovi. Ak však príjemca nadobudol právo na vydanie zásielky, je povinný túto správu podať príjemcovi. Dopravca zodpovedá za škodu spôsobenú odosielateľovi (objednávateľovi) alebo príjemcovi porušením tejto povinnosti ( §623 Obchodného zákonníka).

O škode na zásielke zistenej pri odovzdaní príjemcovi je povinný príjemca urobiť záznam v doklade o odovzdaní zásielky. Bez tohto záznamu nie je dopravca povinný znášať zodpovednosť za zásielku.

Právo na náhradu škody musí odosielateľ (objednávateľ) uplatniť u dopravcu do 30 dní od vydania zásielky príjemcovi.

## Článok 6

Na prepravu vecí v cestnej nákladnej doprave sú potrebné nasledovné listiny:

- objednávka alebo zmluva,
- sprievodné doklady k zásielke podľa platných právnych noriem upravujúcich prepravu jednotlivých druhov tovaru,

- prepravný list (rôzne jeho formy podľa druhu tovaru),
- dodací a preberací list.

**Objednávka alebo zmluva** je listina, ktorou je spojené právo požadovať od dopravcu prepravenie a vydanie zásielky v súlade s obsahom objednávky alebo zmluvy. Dopravca je povinný vydať zásielku osobe oprávnenej podľa objednávky alebo zmluvy, ak mu táto osoba objednávku alebo iný vierohodný doklad predloží a potvrdí na prepravnom liste prepravu a odovzdanie zásielky. Objednávateľ nákladnej prepravy je povinný v objednávke uviesť:

- plné znenie svojho obchodného mena,
- názov, sídlo a bydlisko odosielateľa a prijímateľa,
- plné znenie obchodného mena dopravcu,
- označenie a popis prepravovanej veci (nákladu),
- údaj na koho bola vydaná objednávka, oprávnená osoba na prevzatie zásielky,
- miesto určenia,
- miesto a deň prevzatia a vydania zásielky,
- zoznam sprievodnej dokumentácie k zásielke.

**Prepravný list** vyplní dopravca, kde uvedie najmenej tieto údaje:

- názov odosielateľa a príjemcu,
- obvyklé pomenovanie obsahu zásielky a jej obalu,
- počet kusov,
- celkovú váhu zásielky,
- miesto nakládky a miesto vykládky,
- dátum a potvrdenie prevzatia zásielky dopravcom a prijímateľom.

Ak sa zásielka nakladá alebo vykladá na viacerých miestach, odosielateľ je povinný pre každú zásielku odovzdať samotnú prepravnú listinu.

## Článok 7

Dopravcovi prislúcha za vykonanie prepravy dohodnutá odplata. Nárok na prepravné vzniká po vykonaní prepravy do miesta určenia, ak sa zmluvne nedohodol iný termín a spôsob odplaty. Ak nemôže dopravca dokončiť prepravu pre skutočnosti, za ktoré nezodpovedá, má nárok na pomernú časť prepravného s prihliadnutím už na uskutočnenú prepravu. Prijatím zásielky preberá príjemca ručenie za úhradu pohľadávok dopravcu zo zmluvy týkajúcej sa prepravy prevzatej zásielky ( §627 Obchodného zákonníka). Dopravca má na zabezpečenie svojich nárokov, vyplývajúcich zo zmluvy, záložné právo k zásielke. Toto záložné právo dopravcu má prednosť pred inými právami napr. zasielateľa.

## Článok 8

Ten, kto chce prepraviť zásielku, je povinný si prepravu a dopravu objednať. Objednávku prepravy možno písomne, ústne, telefonicky, mailom. Ústnu alebo telefonickú objednávku treba na vyzvanie dopravcu písomne potvrdiť. Ak sa objednávka neurobila písomne alebo ak sa nepotvrdila písomne, platia záznamy dopravcu, pokiaľ objednávateľ nepreukáže inak. Objednávka prepravy musí obsahovať všetky údaje potrebné na vykonanie a na vyúčtovanie prepravy.

## Článok 9

Z prepravy sú vylúčené veci:

- preprava, ktorá je zakázaná všeobecnými právnymi predpismi,
- nebezpečné veci v rozsahu ustanovenom osobitnými predpismi,
- predmety, ktoré svojimi rozmermi, váhou alebo úpravou so zreteľom na únosnosť, rozmery a stav komunikácii, ktoré sa majú pri preprave použiť, sa nehodia na prepravu cestným vozidlom.

Prepravca zodpovedá za dodržanie najväčšej dovolenej váhy naloženej na vozidle. Odosielateľ (objednávateľ) zodpovedá za správnosť nápisov, značiek a nálepiek na jednotlivých kusoch zásielky, za správnosť predpísaných osvedčení a za pripojenie potrebných sprievodných listín. Ak sa na prepravu podáva zásielka vylúčená z prepravy alebo preprava, ktorej je povolená za osobitných podmienok, bez toho, že by sa táto povaha zásielky dopravcovi oznámila alebo sa takáto zásielka prevzala na prepravu na základe nesprávnych alebo neúplných údajov, odosielateľ (objednávateľ) zodpovedá v plnom rozsahu za prípadné vzniknuté škody dopravcovi.

## Článok 10

Zásielku, ktorá podľa svojej povahy vyžaduje, aby počas prepravy bola chránená obalom pred stratou alebo poškodením, odosielateľ (objednávateľ) je povinný zásielku riadne zabalit. Táto povinnosť odosielateľa (objednávateľa) platí aj vtedy, ak je nebezpečenstvo, že by bez obalu zásielka mohla počas prepravy spôsobiť svojimi vlastnosťami škodu osobám alebo iným zásielkam alebo na dopravnom prostriedku, prípadne iných zariadeniach dopravcu. Dopravca neskúma, aký obal zásielka svojou povahou vyžaduje, prípadne či použitý obal je dostatočný,

Odosielateľ (objednávateľ) zodpovedá za škody, ktoré vznikli chybným alebo nedostatočným obalom počas prepravy.

Odosielateľ (objednávateľ) je povinný označiť zásielku alebo jej jednotlivé kusy, aby nedošlo k jej zámene. Pokiaľ povaha zásielky vyžaduje, aby sa s ňou počas nakládky, prepravy a vykládky zaobchádzalo určitým spôsobom alebo aby bola zásielka uložená počas prepravy v určitej polohe, odosielateľ (objednávateľ) je povinný označiť každý kus zásielky manipulačnou značkou pre označenie prepravných obalov podľa platných predpisov.

Ak dopravca pri prevzatí zásielky zistí, že zásielka nevyhovuje predchádzajúcim podmienkam, prepravu odmietne. Pokiaľ odosielateľ (objednávateľ) potvrdí zistenú záadu v prepravnom liste, môže dopravca zásielku prevziať, ale za škody spôsobené zistenou skutočnosťou zodpovedá odosielateľ (objednávateľ).

### **Článok 11**

Doprovca je oprávnený kedykoľvek preskúmať, či zásielka zodpovedá záznamom v prepravnom liste.

### **Článok 12**

Váha zásielky sa rozumie váha obalu, palety. Váhu zásielky je povinný zistiť a napísať odosielateľ (objednávateľ) do prepravnej listiny (na objednávku) najneskôr pri podaní zásielky na prepravu.

### **Článok 13**

Doprovca je povinný v dojednanej lehote pristaviť vozidlo toho druhu a tak vystrojené ako sa pri dojednaní prepravy dohodlo. Vozidlo musí byť v stave vyhovujúcom pre vykonanie prepravy.

### **Článok 14**

Naloženie zásielky zabezpečuje odosielateľ (objednávateľ), vyloženie zásielky zabezpečuje prijímateľ, pokiaľ sa dopravca s objednávatelom nedohodol inak. Pokiaľ je dohodnuté naloženie a vyloženie zásielky, úkony s premiestňovaním zásielky môžu byť vykonané vo vzdialenosti najviac 5 m od vozidla, vrátane jej naloženia na vozidlo. Vykladanie zásielky dopravcom zahrňuje úkony spojené so zložením z vozidla a jej uloženie do vzdialenosti najviac 5 m od vozidla.

Premiestňovanie zásielky na väčšiu vzdialenosť od vozidla, najmä jej vynášanie na poschodie, ukladanie do skladu a pod. sa musí s dopravcom dojednať osobitne. Ak zásielku nakladá odosielateľ (objednávateľ), je povinný ju naložiť podľa pokynov zástupcu dopravcu. Doprovca je zodpovedný za to, že zásielka je uložená na vozidle tak, aby neohrozovala bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Ak odosielateľ (objednávateľ) nedbá na pokyny dopravcu a dôjde preto k závade pri naložení, najmä k preťaženiu vozidla, ohrozeniu bezpečnosti prepravy, dopravca je oprávnený žiadať zloženie nákladu alebo jeho časti, resp. úpravu na vozidle. Ak sa mu nevyhoví, môže odmietnuť vykonanie prepravy, prípadne obstaráť riadne zloženie a uloženie nákladu na účet a nebezpečenstvo odosielateľa (objednávateľa). Ak nakladanie alebo vykladanie zabezpečuje odosielateľ (objednávateľ), je povinný dbať, aby sa nepoškodilo vozidlo a iné zariadenie vozidla. Nie je dovolené spúšťať náklady z väčšej výšky do vozidla a poškodzovať bočnice pri nakládkach mechanizačnými zariadeniami. Ak dôjde k znečisteniu nákladného vozidla pri nakládke (vykládke) alebo prepravovaného nákladu, odosielateľ

(objednávateľ) je povinný po vyložení zásielky na vlastné trovy zabezpečiť jeho vyčistenie. Ak odosielateľ (objednávateľ) túto povinnosť nesplní, vyčistenie vozidla na jeho náklady zabezpečí dopravca, Ak treba vozidlo dezinfikovať, zabezpečuje to dopravca. Náklady na dezinfekciu uhradí odosielateľ (objednávateľ), pre náklad ktorého je dezinfekcia predpísaná.

Na stálych pracoviskách s veľkým rozsahom ložných operácií sú odosielatelia (objednávatelia) povinní zriadiť nakládkové a vykládkové rampy, pásové dopravníky, vysokozdvížné vozíky, žeriavy a pod.

## Článok 15

Pokiaľ je na vykonanie určitej prepravy potrebné osobitné povolenie, zaobstaranie takéhoto povolenia zabezpečuje odosielateľ (objednávateľ). Náklad uložený na paletu musí tvoriť s paletou jeden manipulačný celok.

## Článok 16

Doprovca, ak sa s odosielateľom (objednávateľom) dopravná cesta nedohodla inak, je povinný vykonať prepravu po najkratšej ceste, použitie ktorej je hospodárne so zreteľom na povahu nákladu a druhu použitého vozidla. Dĺžka dopravnej cesty sa určí podľa kilometrovníka. Ak podľa kilometrovníka nie je možné určiť dĺžku dopravnej cesty, určí sa podľa údajov tachografu, prípadne tachometra, ktorý spĺňa podmienky stanovené v príslušných normách (vyhláška č. 116/97 54).

## Článok 17

Za zdržanie vozidla, ktoré bolo vopred dohodnuté alebo ktoré vzniklo počas plnenia dopravnej zmluvy z príčin na strane odosielateľa (objednávateľa), je objednávateľ povinný dopravcovi toto zdržanie zaplatiť.

## Článok 18

Doprovca vydá zásielku prijímateľovi určeného odosielateľom (objednávateľom). Doprovca vydá zásielku zároveň s prepisom príslušných prepravných dokladov. Prevzatie zásielky potvrdzuje prijímateľ na príslušných prepravných dokladoch svojim podpisom a pečiatkou.

## Článok 19

Ak po dojednaní prepravnej zmluvy odpadne potreba dopravy, odosielateľ (objednávateľ), je povinný oznámiť túto skutočnosť bez omeškania dopravcovi. Ak sa preprava odvolala už po vyjdení vozidla



na dojednané miesto nakládky alebo ak sa už vozidlo na také miesto pristavilo a k podaniu zásielky na prepravu nedošlo z príčin na strane odosielateľa, dopravcovi prislúch za jazdu, prípadne čakanie, účtovať odosielateľovi (objednávateľovi) vzniknuté náklady.

Ak dopravca nemôže vykonať dojednanú prepravu alebo ak ju nemôže vykonať za dohodnutých podmienok, je povinný to oznámiť bez meškania odosielateľovi (objednávateľovi). Ak odosielateľovi (objednávateľovi) nevyhovujú novonavrhané podmienky dopravcu, je oprávnený od prepravnej zmluvy odstúpiť. Od zmluvy môže odosielateľ (objednávateľ) odstúpiť tiež vtedy, ak sa vozidlo nepristavilo v určený čas na nakládku tovaru.

## Článok 20

Ak sú splnené ustanovenia prepravného poriadku, podmienky stanovené v prepravnej zmluve, patrí dopravcovi za vykonanie prepravy a za ostatné úkony uskutočnené na splnenie zmluvy finančná úhrada.

Okrem prepravného, dopravca vypočíta hotové výdavky potrebné na uskutočnenie prepravy alebo vynaložené výdavky z príkazu alebo v záujem odosielateľa (objednávateľa). Vyúčtovanie prepravného a iných náhrad musí zodpovedať dojednaným podmienkam. Prílohou ku faktúre sú kópie všetkých prepravných dokladov (preberací a dodací list, prepravný list, iné použité doklady k preprave tovaru), záznamov o prevádzke vozidla (pokiaľ je použité účtovanie za skutočne prejdené km a odpracovaný čas osádky vozidla ak nebolo v zmluve alebo objednávke stanové inak) a ostatných výdavkových dokladov.

## Článok 21

Právo na náhradu škody musí odosielateľ (objednávateľ) uplatniť u dopravcu do 30 dní od vydania zásielky na prepravu, inak právo zanikne.

Doprovca je povinný vybaviť reklamáciu a písomne upovedomiť reklamujúceho o uznaní alebo zamietnutí jeho požiadaviek a to do 30 dní od doručenia reklamácie.

## Článok 22

### **Poistenie zodpovednosti medzinárodného cestného dopravcu.**

(1) Poistenie sa vzťahuje aj na zodpovednosť za škodu spôsobenú na viecha, ktoré dopravca prevzal v súvislosti s prepravou zásielok. Toto poistenie pokrýva tiež primerané a účelné náklady poisteného vynaložené k odvráteniu alebo minimalizácii škody na prepravovanej zásielke.

(2) Poistenie sa nevzťahuje na zodpovednosť za škodu spôsobenú:

- a) úmyselne
  - b) v dôsledku prekročenia dodacej lehoty, zavinenej dopravcom (čl. 19 Dohovoru CMR) s výnimkou škôd na zásielke,
  - c) pri prepravách uskutočňovaných v rámci medzinárodných poštových dohovorov a zmlúv,
  - d) pri prepravách sťahovaných zvrškov
  - e) pri prepravách mŕtvol.
- (3) Ďalej sa poistenie nevzťahuje na škodu ak bola spôsobená chybami na zásielke alebo

je obale a tieto boli dopravcovi známe v čase prevzatia zásielky alebo je obalu, ku ktorým nemal výhrady.

(4) Dopravca je povinný dbať na to, aby nedochádzalo ku škodám na prepravovaných zásielkach. Ďalej je povinný dbať na to, aby vodič mal potrebnú kvalifikáciu a spôsobilosť a dopravný prostriedok bol v takom stave ako je predpísané príslušnými normami.

(5) Náhrada škody na zásielke sa určuje z hodnoty zásielky v mieste a čase jej prevzatia na prepravu podľa dohody deklarovanej v nákladnom liste CMR, vo faktúre alebo na inom sprievodnom dokumente. Ostatné náhrady sa poskytujú podľa ustanovení Dohovoru CMR o zodpovednosti medzinárodného autodopravcu.

(6) Poistenie zodpovednosti dopravcu je možné dojednať tak pre medzinárodnú cestnú nákladnú dopravu v zmysle Dohovoru CMR, ako aj pre vnútroštátnu nákladnú cestnú dopravu.

(7) Poistenie zahraničnej prepravy zásielok sa dojednáva odosielateľ alebo vlastník zásielky a nenahrádza poistenie zodpovednosti dopravcu v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave podľa Dohovoru CMR.

## Článok 23

### Záverečné ustanovenia

Tento prepravný poriadok je záväzný pre všetkých účastníkov dopravného procesu v rámci dopravcu Miroslav Mrišo, M.N.D., Považská Bystrica.

V Považskej Bystrici dňa 15.06.2021

**Miroslav Mrišo - konateľ**